

NIEDERSCHRIFT

Gremium	Ortsbeirat Lenzhahn
Sitzungsnummer	OBR LENZ/024/2014 öffentlich
Sitzungsdatum	Dienstag, den 18.11.2014
Sitzungsbeginn	19:05 Uhr
Sitzungsende	22:05 Uhr
Sitzungsort	Idstein-Lenzhahn, Dorfgemeinschaftshaus
Teilnehmerliste	<p><u>Ortsvorsteher:</u> Herr Michael Storch</p> <p><u>Mitglieder.</u> Herr Andreas Richter Herr Roland Schramm Herr Andreas Zerbe (entschuldigt gefehlt) Herr Daniel Zerbe</p> <p><u>Mitglieder des Magistrats:</u> keine</p> <p><u>Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung:</u> keine</p> <p><u>Bürger:</u> fünf Bürgerinnen und Bürger</p>

Tagesordnung

TOP	Vorlage	Titel
1		Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
	Bemerkungen: Der Ortsvorsteher Michael Storch begrüßt, eröffnet die Sitzung und stellt die Beschlussfähigkeit fest.	
2		Genehmigung der letzten Niederschrift
	Bemerkungen: keine Beschluss: Die letzte Niederschrift wird genehmigt. Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt	
3	207/2014	Entwurf der Haushaltssatzung mit Haushaltsplan 2015
	Der OBR freut sich, dass die meisten beantragten Maßnahmen in den Haushaltsplan 2015 aufgenommen wurden. Beschluss: Der OBR Lenzhahn beschließt, den Haushaltsplan 2015 mit den für Lenzhahn relevanten Punkten zuzustimmen. Der OBR geht davon aus, dass in der Investitionssumme von 300.000 € ein entsprechender Anteil für die Breitbandversorgung in Lenzhahn enthalten ist. Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt	
4		Bericht des Ortsvorstehers

- Die kostenlose Küchenspüle von der KWB für den Jugendclub wurde mittlerweile abgeholt und bereits angeschlossen. Der OBR bedankt sich für die Unterstützung von Herrn Meissner.
- Die restlichen Kiesarbeiten am Friedhof wurden erledigt und die Kunststoffbox mit Ersatzkies aufgestellt und befüllt.
- **Der OBR befürwortet nach Rücksprache mit Lenzhahner Bürgerinnen und Bürgern die Aufstellung eines Verkehrs-Blitzers** vor dem DGH in der Nähe der Bushaltestelle, der auf zwei Seiten die Geschwindigkeit misst (30er-Zone), damit die Raserei in beide Richtungen kontrolliert wird. Die Gefahr durch Raser betrifft vor allem Kinder und ältere Mitbürger beim Überqueren der Straße. Im Rahmen der interkommunalen Zusammenarbeit könnte das Modell aus Niedernhausen auf Idstein übertragen werden. Dort werden die Geräte geleast und nur verwertbare Bilder müssen von der Gemeinde bezahlt werden. Die eingenommenen Mittel könnten für Baumaßnahmen oder den Straßenbau verwendet werden.

Beschluss: Der OBR Lenzhahn beschließt, die Aufstellung eines solchen Verkehrs-Blitzers bei der Stadt Idstein zu beantragen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

- Herr Storch informiert über die weiteren Innenbaumaßnahmen im Backes, sowie das weitere Vorgehen in Bezug auf die Feuerwehr. Dazu fand am 05.11.2014 ein gemeinsames Treffen mit den Herren Axel Wilz, Olaf Meissner, Volkmar Werner, Claudia Califice (HKV), Franz Thesing (HKV) und Michael Storch statt.

Backes

Im 1.-2. Quartal 2015 soll zusammen mit Helfern des HKV der Ofen- und Kaminabbruch umgesetzt werden. Der Ofenneubau und das Verputzen der Innenwände sollen im Sommer 2015 erfolgen. Auf Basis der jetzt vorliegenden Angebote wird sich der Heimat- und Kulturverein mit ca. 8,5 Tsd. € plus Arbeitsstunden und die Stadt Idstein mit ca. 30 Tsd. € an der Innensanierung beteiligen. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, dass **Spenden für diese Maßnahmen steuerlich absetzbar sind, wenn sie für Bau und Renovierung des Backes verwendet werden.**

Feuerwehr

Für den Neubau der Feuerwehr-Fahrzeughalle wird die "Verputzvariante" bevorzugt. Letzte Festlegungen sollen im Frühjahr 2015 erfolgen. Die Versorgung mit Wasser und Strom erfolgt über die Anbindung an das DGH. Im Neubau ist ein Lagerraum für Vereine eingeplant. Eine Waschmöglichkeit für Feuerwehrfahrzeuge wird es nicht geben, da ein Ölabscheider zu teuer wäre. Gewaschen wird daher am Stützpunkt in Idstein.

Die Bäume auf dem Baugrundstück sollen im Februar 2015 gefällt werden, um flexibel in der Umsetzung (Baubeginn) zu sein. Der Baubeginn kann erst nach Genehmigung des Haushaltsplans 2015, wahrscheinlich erst in der zweiten Jahreshälfte 2015 oder Anfang 2016, erfolgen.

5	Mitteilungen des Magistrats
	Keine Miteilungen.
6	Präsentation Nahwärmenetz / Bürgerinformation
	Herr Storch stellt die Präsentation für die geplante Bürgerinformationsveranstaltung vor. Die Punkte werden besprochen und ergänzt.
7	Fragebogen Bedarf Breitbandversorgung
	Der Entwurf des Fragebogens für den Breitbandbedarf in Lenzhahn wird besprochen, geändert und ergänzt. Die Rückgabefrist für den Fragebogen soll der 13.12.2014 sein. Die Fragebögen wurden bereits an alle Haushalte verteilt. - siehe Anlage -
8	Verschiedenes

Sich weiter verschlechternde Busanbindung für Lenzhahn mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2014

Bereits beim letzten Fahrplanwechsel 2014 hat es eine Reduzierung der Rufbusverbindungen um 50 % gegeben.

Die **neuen Änderungen betreffen sowohl Schüler als auch Berufspendler** in Richtung Wiesbaden und Frankfurt.

Veränderungen/Verschlechterungen für Schüler:

1. Bisher gab es eine Direktverbindung nach Idstein über Dasbach um 7.10 Uhr mit der Linie 220. Da die Linie in Lenzhahn begann, sind die Kinder auch im Winter pünktlich zur Schule befördert worden.
2. Das Entfallen der bisherigen Buslinie 220, die die Schüler zur ersten Stunde an die Limesschule und die Pestalozzischule beförderte, soll durch den veränderten Linienweg der Linie 220 ersetzt werden (Abfahrt 7.05 Uhr). Dazu gehört der Umstieg in Oberseelbach (Ankunft dort um 7.09 Uhr) in die gleichnamige Buslinie 220 von Oberjosbach kommend. Den Schülern stehen bis 7.14 Uhr planmäßig 5 Minuten zum Umsteigen in einen eventuell überfüllten Bus zur Verfügung. Wir vermuten, dass der von Lenzhahn nach Oberseelbach fahrende Bus der gleiche ist, der als Linie 228 von Neuhof kommend um 7.04 Uhr in Lenzhahn endet. Demnach bliebe nur eine Minute Zeit, um die Schüler pünktlich um 7.05 Uhr weiter zu transportieren. Zudem besteht die **Sorge, dass die knapp kalkulierten Fahrzeiten bei schlechteren Witterungsbedingungen (vor allem im Winter) nicht eingehalten werden können** und der Anschlussbus in Oberseelbach nicht mehr erreicht werden kann.
3. Die Alternative Linie 228 mit Abfahrt um 6.54 Uhr würde die Schüler zwar ohne Umstieg nach Idstein transportieren, käme jedoch **bereits um 7.04 Uhr an der Limesschule** an. Zu dieser Zeit ist **die Schule weder geöffnet noch eine Aufsicht der Schüler gewährleistet**.
4. Zudem haben die Schüler künftig **nach der 9. Stunde keine Möglichkeit mehr, nach Hause zu kommen**. Die Buslinie 220 nach der 9. Stunde endet in Oberseelbach um 15.38 Uhr. Der nächste Anschluss nach Lenzhahn ist die Rufbuslinie 228 um 17.01 Uhr. In diesem Zusammenhang ist es wohl wichtig die Verantwortlichen darauf hinzuweisen, dass es für **alle Schüler ab der Jahrgangsstufe 6 verpflichtenden Nachmittagsunterricht** gibt. Die Kinder sind schulpflichtig und der **Schulträger trägt die Verantwortung für deren Beförderung zur Schule und auch wieder nach Hause**.

Unser Vorschlag: Der **Bus der Linie 228 um 7.05 Uhr sollte** die Schüler nicht nur zum Umsteigen nach Oberseelbach befördern und dort enden, sondern, wie bisher die Linie 220, **ohne Umstieg über Dasbach nach Idstein führen**.

Verschlechterungen für Pendler:

5. Es wird keine direkte Verbindung für Berufspendler an den S-Bahn-Anschluss in Niedernhausen mehr geben. **Die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel für Pendler in Richtung Frankfurt und Wiesbaden wird damit faktisch unmöglich gemacht werden**. Es kann von den Verantwortlichen niemand ernsthaft davon ausgehen, dass künftig ein Pendler über den Bahnhof in Idstein (verlängerter Fahrweg, kein S-Bahnanschluss) den Weg nach Frankfurt oder Wiesbaden suchen wird.

All diese **Veränderungen zum Negativen hin widersprechen zudem der vom hessischen Verkehrsminister Tarek Al-Wazir angekündigten verkehrspolitischen Schwerpunktsetzung:** "Nur wenn es uns gelingt, die unterschiedlichen Verkehrsträger miteinander zu verknüpfen und attraktive Angebote zu machen, das Auto auch mal stehen zu lassen, werden wir den zunehmenden Verkehr überhaupt bewältigen können." (*Quelle: Pressestelle des Hessischen Verkehrsministeriums vom 12.11.2014*). **Die für Lenzhahn geplanten Veränderungen sind diesem Vorhaben diametral entgegengesetzt.**

Unser Vorschlag: Der **Bus der Linie 231 wird beibehalten**, es wird ein kleinerer Bus eingesetzt und die Häufigkeit der Fahrten reduziert. Damit ist eine **Anbindung an die S-Bahnen in das Rhein-Maingebiet weiterhin gesichert** und es wäre den **Schülern möglich nach der 9. Stunde mit diesem Bus nach Hause zu fahren (Siehe Pkt. 4).**



Ortsvorsteher



Schriftführer